

AUTOMOBILE CLUB RAVENNA



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTOMOBILE CLUB RAVENNA AL BUDGET ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 2014

Il decreto legislativo 31 maggio 2011, n.91, ha disciplinato l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle amministrazioni pubbliche.

Con circolare MEF/RGS n.35 del 22 agosto 2013 sono state fornite le prime indicazioni in merito ai criteri e ai modi di predisposizione del budget economico per l'esercizio 2014 delle Amministrazioni pubbliche tenute al regime di contabilità civilistica al fine dell'armonizzazione dei sistemi contabili; le predette disposizioni riguardano, tra l'altro, le amministrazioni di cui all'art.1, comma 2, del D.lgs n.165/2001 e pertanto anche l'ACI e gli AACC.

Al Budget economico dell'esercizio 2014, predisposto in conformità del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, sono introdotti nuovi allegati quali:

- 1. il Budget economico pluriennale,
- il prospetto delle previsioni di spesa complessiva articolato per missioni e programmi;
- 3. il piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio;

Tali adempimenti, come concordato con il MEF / IGF potranno essere trasmessi entro il 31/12/2013, fermo restando le usuali scadenze per l'approvazione e la trasmissione del budget annuale del regolamento di amministrazione e contabilità dell'A.C.RA.

In particolare gli artt.3 e succ. del regolamento disciplinano le norme di predisposizione e approvazione dei documenti previsionali costituenti il Budget annuale:

- Budget economico generale
- Budget degli investimenti/dismissioni



AUTOMOBILE CLUB RAVENNA



Il Budget economico, redatto nel prospetto allegato in forma scalare, ricalca essenzialmente lo schema previsto dall'art.2425 del c.c., si presenta in forma sintetica e prevede un risultato a pareggio, già al netto delle imposte di competenza, di Euro 5.000,00 evidenziato nei seguenti risultati:

Valore complessivo della produzione stimato in € 1.450.032,00.

• Costi della produzione stimati in € 1.436.032,00

Proventi e oneri finanziari stimati in € - 9.000,00

Al riguardo, il Collegio ha accertato che, l'effetto della crisi del settore automobilistico ha intaccato le principali fonti di entrate dell'Ente con la previsione delle seguenti previsioni negative per:

- 1. ricavi concernenti la gestione delle tasse automobilistiche,
- 2. ricavi concernenti la gestione dell'Ufficio Assistenza

Le restanti entrate potranno anch'esse subire variazioni negative o positive a seconda del perdurare del momento congiunturale.

L'ammontare complessivo dei costi della produzione è pari a Euro 1.436,032,00.= In generale, i costi previsti per l'esercizio 2014, rispecchiano quelli realmente sostenuti nell'anno in corso e soggetti più ad aumenti inderogabili che a diminuzioni.

Con riferimento alla riduzione dei c.d. "consumi intermedi" prevista dall'art.8 comma 3 legge 7 agosto 2012 n.135, è stata fornita al Collegio una schematica documentazione sui risparmi di spesa che si intende realizzare, con una diminuzione per il 2014 dei costi interessati per consumi intermedi in misura, in alcuni casi, ben superiore al 10% (base 2010); per tale diminuzione dei costi è stato previsto un apposito conto alla voce "Accantonamento per rischi".

I proventi e oneri finanziari presentano un saldo negativo di Euro 9.000,00.=

Il Collegio dei Revisori dei Conti ha esaminato con la dovuta attenzione le voci stanziate confrontandole con il budget dell'anno 2014 ed il conto consuntivo 2012 tenendo altresì in considerazione l'andamento del corrente anno sulla base delle informazioni allo stato disponibili.

Il Budget degli Investimenti /dismissioni, che costituisce un allegato al Budget, indica le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie, espone in termini numerici il volume degli investimenti previsti per l'esercizio 2014 per complessivi Euro 13.000,00 suddivisi in beni:



AUTOMOBILE CLUB RAVENNA



- Immateriali stimato in € 3.000,00
- Materiali stimato in € 10.000,00

Il Budget di Tesoreria, documento destinato ad esporre le dinamiche dei flussi di cassa e delle disponibilità liquide previste per l'esercizio finanziario in esame, prevede un saldo finale rappresentato dalla liquidità esistente al 31/12/2014 di Euro 220.000,00 e tiene conto di una prudenziale riduzione dei flussi d'incasso e pagamento; gli stessi vengono distribuiti fra la gestione finanziaria, la gestione economica e la gestione degli investimenti/dismissioni.

Viene inoltre applicato un significativo adeguamento al Budget di tesoreria alla luce delle risultanze già acquisite ed in considerazione degli effetti recessivi provocati dalla crisi del sistema economico e sociale, che condizionano pesantemente lo sviluppo e la crescita del mercato dell'auto.

L'Automobile Club Ravenna, che opera prevalentemente nel settore dei servizi a favore degli automobilisti, nel puntuale rispetto dei necessari equilibri di bilancio al fine di fronteggiare lo stato congiunturale, provvederà ad adottare i provvedimenti necessari per il raggiungimento del risultato di pareggio.

Con riferimento alle riduzioni di spesa previste dalle suddette disposizioni di legge, l'Ente ha informato il Collegio dei revisori di nutrire forti perplessità sulla sua piena assoggettabilità a dette norme, per cui è stato chiesto a livello nazionale, un parere al riguardo al Consiglio di Stato.

Pertanto, in attesa di tale pronunciamento, il Collegio dei Revisori a seguito dell'adozione dei provvedimenti cautelativi a tutela delle superiori esigenze erariali, ritiene di poter esprimere parere favorevole all'approvazione del budget 2014.

Ravenna, ottobre 2013

IL COLLEGIO DEI REVISORI
Il Presidente
(Dr. Modestino Nardi)